Рассмотрено на заседании педагогического совета протокол № 1 от «29» августа 2025 г.

«Согласовано»
Заместитель директора
по ХР

шай / Г.Г.Шайдуллина /

от «29» августа 2025 г.

«Утверждаю» Директор МБОУ «Красноключинская СОШ» / Г.А. Яруллина/ приказ № 138 от «29» августа 2025г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА «ЮНЫЕ ИНСПЕКТОРА ДВИЖЕНИЯ»

Направленность: социально-педагогическая

Возраст обучающихся: 13-14 лет **Срок реализации:** 1 год (70 часов)

Автор-составитель: **Галимова Дарья Сергеевна,** педагог дополнительного образования

Информационная карта образовательной программы

1.	Образовательная организация	МБОУ «Красноключинская СОШ» НМР РТ
2.	Полное название программы	«Юные инспектора движения»
3.	Направленность программы	Социально-педагогическое
4.	Сведения о разработчиках	Педагог дополнительного образования
	puspuse i iii	Швецова Дарья сергеевна
5.	Сведения о программе:	The second secon
5.1	Срок реализации	1 год
5.2	Возраст обучающихся	11-12 лет
5.3	Характеристика программы:	
	- тип программы	- дополнительная общеобразовательная
	1 1	программа
	- вид программы	- модифицированная
	- принцип проектирования	- принцип системности
	программы	
	-форма организации	- групповая
	содержания и учебного	
	процесса	
5.4	Цель программы	создание условий для формирования у
		школьников устойчивых навыков
		безопасного поведения на улицах и
		дорогах
5.5	Образовательные модули (в	Стартовый уровень
	соответствии с уровнями	
	сложности содержания и	
	материала программы)	. A.
6.	Формы и методы	Формы: групповые занятия, решение
	образовательной	дорожных задач, практическая игра,
	деятельности	участие в конкурсах Методы: игровой, наглядный и
		Методы: игровой, наглядный и репродуктивный
7.	Формы мониторинга	Диагностические задания и
'`	результативности	упражнения, тесты, фронтальные и
	Pechinian	индивидуальные опросы, наблюдение
8.	Результативность реализации	- самостоятельности в принятии
	программы	правильных решений;
	1 1	- убежденности и активности в
		пропаганде добросовестного
		выполнения правил дорожного
		движения, как необходимого элемента
		сохранения своей жизни;

		- внимательности и вежливости во
		взаимоотношениях участников
		дорожного движения;
		- здорового образ жизни и навыка
		самостоятельного физического
		совершенства.
9.	Дата утверждения и	Протокол № от 2021 г.
	последней корректировки	
	программы	
10.	Рецензенты	Яруллина Г.А.

ОГЛАВЛЕНИЕ

No	РАЗДЕЛ	Стр.			
I.	КОМПЛЕКС ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК				
	ПРОГРАММЫ				
1.1	Пояснительная записка	5			
1.1.1	Направленность (профиль) программы	5			
1.1.2	Нормативно-правовое обеспечение программы	5			
1.1.3	Актуальность и педагогическая целесообразность	6			
	программы				
1.1.4	Отличительные особенности программы	6			
1.1.5	Цель и задачи программы	7			
1.1.6	Адресат программы	8			
1.1.7	Объем программы	8			
1.1.8	Формы организации образовательного процесса	8			
1.1.9	Срок освоения программы	8			
1.1.10	Режим занятий	8			
1.1.11	Планируемые результаты освоения программы	9			
1.1.12	Формы подведения итогов реализации программы	11			
1.2	Учебный (тематический) план дополнительной				
	общеобразовательной общеразвивающей программы				
	«Юные инспектора движения»	<i>13</i>			
1.3	Содержание программы	<i>16</i>			
II.	КОМПЛЕКС ОРГАНИЗАЦИОННО-	22			
	ПЕДАГОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ				
2.1	Организационно-педагогические условия реализации				
	программы	22			
2.2	Формы аттестации и контроля	22			
2.3	Оценочные материалы	22			
2.4	Список использованной литературы	23			
	Приложения	26			
	Приложение 1. Календарный учебный график	21			
	Приложение 2. Тестовые задания по программе «Юные	27			
	инспектора движения»				
	Приложение 3. Дорожные ситуации	28			
	Приложение 4. Викторина по правилам дорожного	32			
	движения «Вопросы инспектора Мигалочкина»				

РАЗДЕЛ І. КОМПЛЕКС ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРОГРАММЫ

1.1 Пояснительная записка

1.1.1 Направленность (профиль) программы

Данная дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Юные инспектора движения» относится *к социально- педагогической направленности*.

1.1.2 Нормативно-правовое обеспечение программы

Нормативно-правовой и документальной основой программы кружка являются:

- Федеральный закон от 29.12.12 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования» на 2013-2021 годы;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 августа 2013 г. №1008 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;
- СанПиН 2.4.4.3172-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации режима работы образовательных организаций дополнительного образования детей»;
- Концепция развития дополнительного образования детей на 2014-2020 гг;
- Письмо Министерства образования и науки РФ от 18.11.2015 г. «О направлении Методических рекомендаций по проектированию дополнительных общеразвивающих программ (включая разноуровневые);
- Приложение к письму Департамента молодежной политики, воспитания и социальной поддержки детей Минобразования и науки России

от 11.12.2006 г. №06-1844 «О примерных требованиях к программам дополнительного образования»;

- Устав МБОУ «Красноключинская средняя общеобразовательная школа» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан;

1.1.3 Актуальность и педагогическая целесообразность программы

Проблема безопасности дорожного движения имеет разные аспекты. Главным из них всегда будет сохранение человеческой жизни, особенно жизни детей и подростков. Поэтому школа первой должна поддержать идею общественного движения «Юные инспекторы дорожного движения», целью которого является объединение детей и взрослых, заинтересованных в снижении дорожно-транспортного травматизма.

Актуальность данной программы заключается в том, что обучающиеся МБОУ «Красноключинская СОШ» ходят в школу через дорогу с оживленным движением и пешеходный переход расположен неудобно для пешеходов. Необходимость активизации профилактической работы определена фактами нарушения ПДД.

1.1.4 Отличительные особенности программы

Отличительной особенностью данной программы является подготовка пешехода-профессионала, умеющего обеспечить свою безопасность и способного позаботиться о других. Данная программа направлена на формирование у детей и подростков культуры поведения на дорогах, гражданской ответственности и правового самосознания, отношения к своей жизни и к жизни окружающих как к ценности, а также к активной адаптации во всевозрастающем процессе автомобилизации страны.

Особенность программы в том, что на первом году обучения ребенок делает первые шаги в дорожный мир. Программа позволяет сформировать совокупность устойчивых форм поведения на дорогах, в общественном транспорте, в случаях чрезвычайных ситуаций, а также умения и навыки пропагандисткой работы. Проблема безопасности дорожного движения имеет разные аспекты. Главным из них всегда будет сохранение

человеческой жизни, особенно жизни детей и подростков. Поэтому школа первой должна поддержать идею движения «Юные инспекторы дорожного движения», целью которого является объединение детей и взрослых, заинтересованных в снижении дорожнотранспортного травматизма. Если мы хотим, чтобы дети были защищены от дорожных травм, то следует сделать систему обучения безопасного поведения на дорогах обязательной и регулярной. Основным концептуальным положением этой программы является, прежде всего, понимание того, что вопросы изучения ПДД и профилактики ДДТТ мы рассматриваем как один из аспектов личной безопасности ребенка.

1.1.5 Цель и задачи программы

Цель программы — создание условий для формирования у школьников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи программы:

Обучающие:

- обеспечить каждому ребенку требуемый уровень знаний по безопасному поведению на улицах и дорогах;
- обучить правильному поведению на улицах, используя полученные знания по данному вопросу;
- обучить способам оказания самопомощи и первой доврачебной помощи;
- сформировать умение применять на практике полученные знания, обеспечив тем свою собственную безопасность.

Развивающие:

- развивать у учащихся умение ориентироваться в дорожнотранспортной ситуации;
 - развить способность к публичным выступлениям, общению с участниками дорожного движения во время рейдов;
 - повысить интерес школьников к велоспорту;
 - развивать личностные свойства самостоятельность,

ответственность, активность, аккуратность;

Воспитательные:

- воспитывать сознательное отношение к выполнению правил дорожного движения;
- воспитать чувство единения в команде, взаимовыручки, умения прийти на помощь, оказать моральную поддержку;
- воспитать культуру поведения и дорожную этику в условиях дорожного движения.

1.1.6 Адресат программы

Объединение постоянного состава учащихся. Программа рассчитана на обучающихся в возрасте от 12 до 13 лет (7 класс).

1.1.7 Объем программы

Для освоения материала программой предусматривается 70 часов занятий.

1.1.8 Формы организации образовательного процесса

В основе обучения лежат групповые занятия. В группе 10 человек.

Основные формы и средства обучения: обучение теоретическим знаниям (вербальная информация, излагаемая педагогом); самостоятельная работа (изучение иллюстраций и выполнение заданий в учебных пособиях); практическая отработка координации движений в играх-упражнениях (вводных, групповых, индивидуальных), безопасного поведения на улицах, дорогах и в транспорте. Формы проведения учебных занятий

1.1.9 Срок освоения программы

Продолжительность программы составляет 35 учебных недель. Срок реализации программы – 1 год.

1.1.10 Режим занятий

Для прохождения программного материала отводится 2 часа в неделю (среда – 14.15 -15.15, четверг – 14.15 -15.15). Продолжительность занятия составляет 40 минут.

1.1.11 Планируемые результаты освоения программы

Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Юные инспектора движения» предусматривает достижение следующих результатов ее освоения:

личностные результаты - установка на безопасный, здоровый образ жизни; потребность сотрудничества со сверстниками, доброжелательное отношение к сверстникам, бесконфликтное поведение, стремление прислушиваться к мнению одноклассников.

метапредметные результаты – освоенные учащимися универсальные учебные действия (познавательные, регулятивные и коммуникативные).

предметные результаты - формирование первоначальных представлений о значении правил безопасности дорожного движения, овладение умениями оказания первой медицинской помощи, безопасного дорожного движения.

Личностными результатами программы является формирование следующих умений:

- определять и высказывать простые и общие для всех людей правила поведения;
- в предложенных педагогом ситуациях общения и сотрудничества, опираясь на общие для всех простые правила поведения, делать выбор, при поддержке других участников группы и педагога, как поступить.

Метапредметными результатами программы внеурочной деятельности по социально-педагогическому направлению является формирование следующих универсальных учебных действий (УУД):

1. Регулятивные УУД:

- определять цель деятельности;
- учиться обнаруживать и формулировать проблемы;
- устанавливать причинно-следственные связи;
- вырабатывать навыки контроля и самооценки процесса и результата деятельности;

2. Познавательные УУД:

- добывать новые знания: находить ответы на вопросы, используя разные источники информации, свой жизненный опыт;
- перерабатывать полученную информацию: делать выводы в результате совместной деятельности;
 - проводить сравнение и классификацию объектов;
- понимать и применять полученную информацию при выполнении заданий;
 - проявлять индивидуальные творческие способности.
 - 3. Коммуникативные УУД:
- работать в группе, учитывать мнение партнеров, отличные от собственных;
 - обращаться за помощью;
 - предлагать помощь и сотрудничество;
 - слушать собеседника;
 - формулировать свои затруднения;
 - формулировать собственное мнение и позицию;
 - договариваться и приходить к общему решению;
 - осуществлять взаимный контроль.

К концу учебного года дети должны знать:

- опасные места вокруг школы, дома, в микрорайоне, на улицах и дорогах;
 - безопасные участки улиц и дорог в микрорайоне;
- типичные ошибки поведения в дорожной среде, приводящие к несчастным - случаям и авариям;
- опасности на улицах и дорогах, связанные с погодными условиями и освещением;
- места, где можно и нельзя играть, кататься на велосипеде, роликовых коньках, самокатных средствах, санках и т.п.;
- название и назначение дорожных знаков для пешеходов и некоторых знаков для водителей;

- что такое остановочный и тормозной путь, как он изменяется и от каких факторов зависит.

Правила:

- перехода улиц и дорог по сигналам светофора;
- перехода улиц и дорог по пешеходным переходам;
- перехода проезжей части дороги при отсутствии пешеходных переходов и светофоров в зоне видимости;
- воздержания от перехода дорог и улиц при приближении транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом;
- движения по тротуару, пешеходной дорожке (а при их отсутствии по обочине и краю проезжей части со взрослыми);
 - движения группы детей в сопровождении взрослых;
- этичного, вежливого и безопасного поведения в транспорте, находясь со взрослыми;
- безопасного поведения при езде на велосипеде и возраст, с которого можно выезжать на улицы и дороги;
 - перехода регулируемых и нерегулируемых перекрестков;
- перехода проезжей части с односторонним и двусторонним движением транспорта и трамвайными путями;
 - перехода дорог с двусторонним и односторонним движением;
 - перехода улиц и дорог при высадке из общественного транспорта;
 - перехода железной дороги.

К концу учебного года дети должны уметь:

- переходить улицы и дороги по сигналам светофора и пешеходным переходам, а также проезжую часть небольшой дороги (вне зоны видимости пешеходных переходов);
- правильно вести себя во дворах, жилых зонах, на тротуаре, при движении группой, в транспорте, при езде на велосипеде;
 - переходить регулируемые и нерегулируемые перекрестки;

- обращаться за помощью к взрослым в сложных дорожных условиях; при посадке и высадке из общественного транспорта;
- ориентироваться в дорожной обстановке: не выходить из-за препятствий и сооружений; не стоять близко от углов перекрестка и края проезжей части и спиной к ней;
 - не создавать помех движению транспорта;
 - определять опасные и безопасные участки дорог и улиц;
- дисциплинированно вести себя на посадочных площадках, при входе, выходе и в салоне общественного транспорта;
- ориентироваться в дорожной обстановке при переходе улиц и дорог с двусторонним и односторонним движением, наличием трамвайных путей;
 - переходить железнодорожные пути;
 - переходить регулируемые и нерегулируемые перекрестки;
 - осуществлять посадку и высадку из общественного транспорта.

1.1.12 Формы подведения итогов реализации программы

Педагогический контроль включает в себя педагогические методики. Комплекс методик направлен на определение уровня усвоения программного материала, степень сформированности умений осваивать новые виды деятельности, развитие коммуникативных способностей, рост личностного и социального развития ребёнка.

Применяемые методы педагогического контроля и наблюдения, позволяют контролировать и корректировать работу программы на всём протяжении ее реализации. Это дает возможность отслеживать динамику роста знаний, умений и навыков, позволяет строить для каждого ребенка его индивидуальный путь развития. На основе полученной информации педагог вносит соответствующие коррективы в учебный процесс.

Контроль используется для оценки степени достижения цели и решения поставленных задач. Тематические занятия, игровые уроки, практические занятия в автогородках, конкурсы, соревнования, викторины.

Контрольные испытания проводятся в торжественной соревновательной обстановке.

Виды контроля:

- *текущий контроль* (оценка усвоения изучаемого материала). В течение всего учебного года идет непрерывный контроль усвоения знаний учащимися посредством следующих методов проверки:
 - 1. Конкурсы рисунков
 - 2. Конкурсы по решению дорожных задач;
 - 3. Творческие задания.
 - 4. Викторины

промежуточный контроль проводится один раз в полугодие – декабрь. Для раскрытия уровня знаний, умений и навыков, приобретенных учащимися в течение всего учебного года, проводится своего рода зачет, который включает в себя:

- 1. Викторина по теории и истории дорожного движения.
- 2. Участие в конкурсах.
- 3. Практические занятия в автогородке.

Итоговый контроль проводится в форме участия в конкурсе «Безопасное колесо».

1.2 Учебный (тематический) план дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «Юные инспектора движения»

N₂	Название раздела, темы	Ко	личество	часов	Формы	Формы
	•	Всего	Теория	Практик а	организации занятий	аттестаци и (контроля
1.	Тема 1.Введение: юные инспекторы дорожного движения	3	2	1	Лекция (рассказ, беседа)	Наблюдени е
2.	Тема 2.Дети и проблемы дорожной безопасности	3	2	1	Лекция (рассказ, беседа)	Наблюдени е
3.	Тема 3. Законы дорожного движения	5	2	3	Лекция, игровые задания	Наблюдени е
4.	Тема 4. Светофор	4	2	2	Игровые задания	Игра
5.	Тема 5. Знаки регулировщика	3	2	1	Лекция (рассказ, беседа)	Викторина
6.	Тема 6. Дорожные знаки	7	4	3	Рассказ, игровые задания	Игра
7.	Тема 7. Дорожная разметка	4	3	1	Лекция (рассказ, беседа)	Наблюдени е
8.	Тема 8. Перекресток	5	3	2	Практика (игровые задания)	Наблюдени е
9.	Тема 9. Дорожно-транспортные происшествия (причины и последствия)	8	4	4	Лекция (рассказ, беседа)	Наблюдени е
10.	Тема 10. Культура поведения пешехода, пассажира, водителя	5	2	3	Практика (игровые задания)	Наблюдени е
11.	Тема 11. Основы медицинских знаний	8	3	5	Лекция (рассказ, беседа)	Игра
12.	Тема 12. Правила езды на велосипеде, мопеде, мотоцикле. Фигурное вождение велосипеда	12	7	5	Практика (игровые задания)	Наблюдени е
13.	Тема 13. Итоговые занятия	3	1	2	Лекция (рассказ, беседа)	Конкурс
Итог	го часов	70	37	33		

1.3 Содержание программы

Тема 1. Введение: юные инспекторы дорожного движения (теория – 2 часа, практика - 1 час)

Цели, задачи кружка ЮИД. Утверждение программы. История движения ЮИД. Основные направления работы отряда ЮИД. Структура и организация работы отряда ЮИД. Обязанности и права юного инспектора движения. Атрибуты юного инспектора движения: значок, удостоверение, Краткий отрядная символика. анализ ситуации дорожнотранспортного травматизма, позиция людей по отношению к соблюдению ПДД, убеждение детей в необходимости знать законы улиц и дорог, обеспечивая ЭТИМ свою безопасность. Вводный инструктаж перед проведением занятий.

Тема 2. Дети и проблемы дорожной безопасности (теория – 2 часа, практика - 1 час)

Современный транспорт - зона повышенной опасности. Причины транспортных аварий. Опасности при посадке в транспорт и высадке из него, при торможении, при аварийной ситуации. Основные требования к пешеходам: знание правил дорожного движения, дисциплинированность, самообладание, умение психологически переключиться на зону повышенной опасности, умение предвидеть и избегать опасности. Правила поведения в общественном и индивидуальном транспорте. Правила поведения при аварийной ситуации. Пассажир – заложник (правила поведения).

Тема 3. Законы дорожного движения (история и современность) (теория - 2 часа, практика - 3 часа)

История появления первых автомобилей. Автомобильный транспорт: грузовые, специальные, легковые автомобили. Общественный транспорт. Участники движения: пешеходы, водители, пассажиры. Опасные места в районах проживания учащихся. Служба ГИБДД. Дисциплина участников ДД. Пропаганда знаний ПДД. Оказание первой медицинской помощи. Дорога, её

элементы и правила поведения на дороге. Проезжая часть. Разделительная полоса. Полоса движения. Общие вопросы порядка движения. Остановка и стоянка транспортных средств.

Тема 4. Светофор (теория - 2 часа, практика - 2 часа)

Появление светофора на дорогах. Виды светофоров. Сигналы светофоров. Значение круглых сигналов светофора выполненных в виде стрелок. Пешеходные светофоры для велосипедистов. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды. Переход дороги по сигналам светофора и при отсутствии светофора.

Тема 5. Знаки регулировщика (теория - 2 часа, практика - 1 час)

Первый жезл регулировщика. Создание отделов и инспекций регулирования дорожного движения. Современный регулировщик. Знаки регулировщика.

Тема 6. Дорожные знаки (теория – 4 часа, практика - 3 часа)

Первые дорожные знаки. Назначение и роль дорожных знаков в регулировании дорожного движения. Современные дорожные знаки и их группы. Предупреждающие знаки. Запрещающие знаки. Знаки приоритета. Предписывающие знаки. Информационно-указательные знаки. Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации. Случаи, когда значения временных дорожных знаков противоречат указаниям стационарных знаков. Места установки дорожных знаков.

Тема 7. Дорожная разметка (теория – 3 часа, практика - 1 час)

Дорожная разметка как способ регулирования дорожного движения. Виды разметки. Горизонтальная разметка и ее назначение. Вертикальная разметка и ее назначение. Пользование разметкой, ориентирование в движении. Расположение транспортных средств на проезжей части. Интервал и дистанция. Полоса торможения и разгона.

Тема 8. Перекресток (теория -3 часа, практика -2 часа)

Перекрестки и их виды. Определение регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Границы перекрестков. Пересечение проезжих частей на

перекрестках. Проезд перекрестков. Правила перехода перекрестка. Порядок движения на перекрестке при регулировании движения регулировщиком и светофором. Проезд перекрестков, движением на которых управляет регулировщик. Проезд перекрестков со светофорным регулированием. Преимущество трамваев на регулируемых перекрестках. Нерегулируемые перекрестки. Нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог. Нерегулируемые перекрестки равнозначных дорог.

Тема 9. Дорожно-транспортные происшествия (причины и последствия) (теория – 4 часа, практика - 4 часа)

Определение ДТП. Причины попадания детей в ДТП. Состояние дорожнотранспортного травматизма среди детей. Последствия ДТП. Разбор конкретных ДТП. Дорожные ловушки: закрытого обзора; отвлечения внимания; «пустынная улица»; пешеход на проезжей части улицы; зона остановки автобуса, троллейбуса, трамвая; на пешеходном переходе; пешеход у светофора; на углу перекрёстка; возле дома; пешеход, идущий вдоль проезжей части. Места перехода проезжей части. Правила движения пешеходов вдоль дорог. Движение учащихся по тротуарам и пешеходным переходам. Наша дорога в школу. Правила пользования транспортом. Правила перехода улицы после выхода из транспортных средств.

Тема 10. Культура поведения пешехода, пассажира, водителя (теория – 2 часа, практика - 3 часа)

Меры ответственности пешеходов и водителей за нарушение ПДД. Транспортная культура. Федеральный закон о «Безопасности дорожного движения». Основы страхования: договоры с родителями, попечителями, другими родственниками. Страховая сумма. Государственные страховые фирмы.

Тема 11. Основы медицинских знаний (теория – 3 часа, практика - 5 часа)

Первая помощь при ДТП. Информация, которую должен сообщить свидетель ДТП. Аптечка автомобиля и ее содержимое. Раны, их виды,

оказание первой помощи. Вывихи и оказание первой помощи. Виды кровотечения и оказание первой помощи. Переломы, их виды. Оказание первой помощи пострадавшему. Ожоги, степени ожогов. Оказание первой помощи. Виды повязок и способы их наложения. Обморок, оказание первой помощи. Правила оказания первой помощи при солнечном и тепловом ударах. Обморожение. Оказание первой помощи. Сердечный приступ, первая помощь. Транспортировка пострадавшего, иммобилизация. Использование подручных материалов для изготовления носилок.

Тема 12. Правила езды на велосипеде, мопеде, мотоцикле. Фигурное вождение велосипеда (теория – 7 часов, практика - 5 часа)

История создания велосипедов. Велосипед как транспортное средство. велосипедов. Обязанности водителей велосипедов, мопедов, мотоциклов, скутеров. Езда на велосипеде, технические требования, предъявляемые К велосипеду. Экипировка. Правила движения велосипедистов. Подача предупредительных сигналов велосипедистом световыми приборами и рукой. Дополнительные требования к движению велосипедистов: Правила проезда велосипедистами нерегулируемых Основные виды нарушений ПДД велосипедистами перекрестков. мотоциклистами. Ответственность за допущенные нарушения. Правила перехода. Движение проезда велосипедистами пешеходного групп велосипедистов.

Тема 13. Итоговые занятия (теория – 1 час, практика - 2 часа)

Тестирование. Зачёт по ПДД. Выпуск газеты. Подведение итогов работы отряда ЮИД. Участие в конкурсе рисунков на асфальте «Безопасное лето!»

РАЗДЕЛ II. КОМПЛЕКС ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

2.1 Организационно-педагогические условия реализации программы

Для успешной реализации программы необходимо ее материальнотехническое обеспечение:

- настольные игры
- плакаты с дорожными знаками
- правила дорожного движения
- класс по подготовке водителей
- брошюры
- методическая литература
- тесты

2.2 Формы аттестации и контроля

Для определения результативности усвоения программы основными формами аттестации и контроля являются:

- собеседования;
- тестирование;
- викторины;
- индивидуальные задания;
- конкурсы по решению дорожных задач;
- участие обучающимися в различных конкурсах и соревнованиях местного и муниципального уровня.

2.3 Оценочные материалы

Основным пакетом диагностических методик, позволяющих определить достижение учащимися планируемых результатов, являются:

- тестовые задания (Приложение 2);

2.4 Список использованной литературы

Основная литература:

- 1. Ахмадиева Р.Ш., Валиев М.Х., Воронина Е.Е., Попов В.Н. Обучение младших школьников правилам безопасного поведения на дороге. Казань: ГУ «НЦ БЖД», 2010. 464 с.
- 2. Ахмадиева Р.Ш., Валиев М.Х., Воронина Е.Е., Попов В.Н. Программы внеурочной деятельности школьников «Безопасность жизнедеятельности на дорогах»- Казань: Фолиант, 2016.- 68 с.
- 3. Диниева Х.Х. Сказка на новый лад. Сборник сценариев новогодних праздников и развлечений по дорожной тематике, Нижнекамск 2007
- 4. *Ковалько В.И.* Игровой модуль курс по ПДД или школьник вышел на улицу. М.: ВАКО, 2006.- 192 с.- (Мастерская учителя)

Дополнительная литература:

Дневник безопасности школьника

Интернет источники:

http://sakla.ru/page/instruction

https://xn--d1ahba2alia5i.xn--p1ai/

приложения

Приложение 1

Календарный учебный график дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «Юные инспектора движения»

№	Месяц	Чис	Время	Форма	Кол	Тема занятия	Место	Форма
п/п	МССЯЦ	ЛО	проведения	занятия	-BO	тема запятия	проведе	контроля
11/11		310	занятия	Swimin	час		ния	контроля
			341311131		ОВ		11111	
1			14.15-15.15	Лекция	1	Тема 1. Введение. История	Каб.303	Наблюден
				(рассказ,		создания детского		ие
				беседа)		объединения юных		
						инспекторов движения.		
						Структура и организация		
						работы отряда ЮИД.		
						Инструктаж по технике		
						безопасности в кабинете.		
2			14.15-15.15	Лекция	1	Тема 2. Правила	Каб.303	Наблюден
				(рассказ,		Дорожного Движения РФ		ие
				беседа)		Обязанности и права		
						юного инспектора		
						движения. Атрибуты		
						юного инспектора		
						движения		
3			14.15-15.15	Лекция,	1	Тема 3. Оформление	Каб.303	Наблюден
				игровые		уголка по безопасности		ие
				задания		дорожного движения и		
						стенда отряда ЮИД		
4			14.15-15.15	Игровые	1	Тема 4. Современный	Каб.303	Игра
				задания		транспорт – зона		
						повышенной опасности.		
_						Юные пешеходы.	70 7 202	TT -
5			14.15-15.15	Лекция	1	Тема 5. Дети – пассажиры.	Каб.303	Наблюден
				(рассказ,		Правила поведения в		ие
				беседа)		общественном и		
						индивидуальном		
6			14.15-15.15	Dagarrag	1	транспорте.	Каб.303	Наблюден
0			14.13-13.13	Рассказ,	1	Тема 6. История и развитие Правил	Ka0.303	
				игровые		*		ие
				задания		дорожного движения в России. Первые		
						автомобили		
7		+	14.15-15.15	Лекция	1	Тема 7. Автомобильный	Каб.303	Наблюден
′			17.13-13.13	(рассказ,	1	транспорт. Общественный	1.40.505	ие
				(рассказ, беседа)		транспорт		PIC
8		+	14.15-15.15	Практика	1	Тема 8. Участники	Каб.303	Индивиду
			11.13 13.13	(игровые	1	движения: пешеходы,	100.505	альные
				задания)		водители, пассажиры.		задания
				эмдинил)		Опасные места в районе		эидиния
						проживания обучающихся.		
9			14.15-15.15	Лекция	1	Тема 9. Дорога, её	Каб.303	Наблюден
			11.15 15.15	(рассказ,	•	элементы и правила	100.505	ие
				беседа)		поведения на дороге.		110
		1	1	осседи)	1	полодония на дорого.	L	L

10	14.15-15.15	Практика (игровые задания)	1	Тема 10. Общие вопросы порядка движения. Остановка и стоянка	Каб.303	Индивиду альные задания
11	14.15-15.15	Лекция (рассказ, беседа)	1	транспортных средств Тема 11. Появление светофора на дорогах	Каб.303	Наблюден ие
12	14.15-15.15	Практика (игровые задания)	1	Тема 12. Виды светофоров.	Каб.303	Индивиду альные задания
13	14.15-15.15	Лекция (рассказ, беседа)	1	Тема 13. Сигналы светофоров	Каб.303	Наблюден ие
14	14.15-15.15	Практика (игровые задания)	1	Тема 14. Порядок перехода и проезда улиц и дорог по сигналам транспортного и пешеходного светофоров.	Каб.303	Индивиду альные задания
15	14.15-15.15	Лекция (рассказ, беседа)	1	Тема 15. Первый жезл регулировщика. Создание отделов и инспекций регулирования ДД	Каб.303	Наблюден ие
16	14.15-15.15	Практика (игровые задания)	1	Тема 16. Современный регулировщик. Знаки регулировщика	Каб.303	Индивиду альные задания
17	14.15-15.15	Лекция (рассказ, беседа)	1	Тема 17. Тренировка в подаче сигналов регулировщика.	Каб.303	Наблюден ие
18	14.15-15.15	Практика (игровые задания)	1	Тема 18 .Назначение и роль дорожных знаков в регулировании дорожного движения. История дорожных знаков. Дорожные знаки и их группы.	Каб.303	Наблюден ие
19	14.15-15.15	Лекция (рассказ, беседа)	1	Тема 19. Предупреждающие знаки	Каб.303	Наблюден ие
20	14.15-15.15	Практика (игровые задания)	1	Тема 20. Знаки приоритета. Запрещающие знаки	Каб.303	Индивиду альные задания
21	14.15-15.15	Творческ ие задания	1	Тема 21. Предписывающие знаки. Знаки особых предписаний.	Каб.303	Наблюден ие
22	14.15-15.15	Лекция (рассказ, беседа)	1	Тема 22. Информационные знаки. Знаки сервиса. Таблички	Каб.303	Наблюден ие
23	14.15-15.15	Лекция (рассказ, беседа)	1	Тема 23. Места установки дорожных знаков.	Каб.303	Наблюден ие
24	14.15-15.15	Творческ ая работа	1	Тема 24. Изготовление макетов дорожных знаков.	Каб.303	Наблюден ие
25	14.15-15.15	Игровые задания	1	Тема 25. Дорожная разметка как способ регулирования дорожного движения. Виды разметки.	Каб.303	Викторин а
26	14.15-15.15	Лекция (рассказ, беседа)	1	Тема 26. Горизонтальная разметка и ее назначение	Каб.303	Наблюден ие
27	14.15-15.15	Лекция (рассказ, беседа)	1	Тема 27. Вертикальная разметка и ее назначение.	Каб.303	Наблюден ие

20	14151515	T 		T 20 D	16. 6.202	
28	14.15-15.15	Практиче	1	Тема 28. Расположение	Каб.303	Индивиду
		ские		транспортных средств на		альные
		задания		проезжей части.		задания
29	14.15-15.15	Лекция	1	Тема 29. Перекрестки и их	Каб.303	Наблюден
		(рассказ,		виды.		ие
		беседа)				
30	14.15-15.15	Лекция	1	Тема 30. Проезд	Каб.303	Решение
		(рассказ,		перекрестков.		дорожных
		беседа)				ситуаций
31	14.15-15.15	Практиче	1	Тема 31. Правила перехода	Каб.303	Решение
		ские		перекрестка		дорожных
		задания				ситуаций
32	14.15-15.15	Лекция	1	Тема 32. Порядок	Каб.303	Промежу
		(рассказ,		движения на перекрестке		точный
		беседа)		при регулировании		контроль
				движения регулировщиком		Решение
				и светофором.		дорожны
						х задач
33	14.15-15.15	Практиче	1	Тема 33. Перекресток:	Каб.303	Наблюден
		ские		решение ситуационных		ие
		задания		задач.		
34	14.15-15.15	Лекция	1	Тема 34. Определение	Каб.303	Наблюден
		(рассказ,		ДТП. Причины попадания		ие
		беседа)		детей в ДТП		
35	14.15-15.15	Практиче	1	Тема 35. Последствия	Каб.303	Наблюден
33	11.13 13.13	ские	1	ДТП. Разбор конкретных	140.505	ие
		задания		ДТП		nc nc
36	14.15-15.15	Практиче	1	Тема 36. Дорожные	Каб.303	Решение
30	14.13-13.13	ская	1	ловушки. Решение задач	Ka0.505	
		работа		1 =		дорожных
37	14.15-15.15	•	1	по теме.	Каб.303	задач Решение
3/	14.15-15.15	Практиче	1	Тема 37. Места перехода	Ka0.303	
		ские		проезжей части. Правила		дорожных
		задания		движения пешеходов		задач
20	14 15 15 15	<u> </u>	1	вдоль дорог	16 6 202	11. 6
38	14.15-15.15	Экскурси	1	Тема 38. Движение	Каб.303	Наблюден
		Я		учащихся по тротуарам и		ие
				пешеходным переходам.		
20	14151515	-		Наша дорога в школу.	16 6 202	
39	14.15-15.15	Практиче	1	Тема 39. Правила	Каб.303	Наблюден
		ские		пользования транспортом.		ие
		задания		Правила перехода улицы		
		1		после выхода из		
		 _		транспортных средств		
40	14.15-15.15	Лекция	1	Тема 40. Решение задач по	Каб.303	Решение
		(рассказ,		билетам ГИБДД.		дорожных
		беседа)				задач
41	14.15-15.15	Практиче	1	Тема 41. Решение задач по	Каб.303	Решение
		ские		билетам ГИБДД.		дорожных
		задания				задач
42	14.15-15.15	Лекция	1	Тема 42. Транспортная	Каб.303	Наблюден
		(рассказ,		культура. Федеральный		ие
		беседа)		закон «О безопасности		
		<u> </u>		дорожного движения».		
43	14.15-15.15	Практиче	1	Тема 43. Меры	Каб.303	Наблюден
		ские		ответственности		ие
		задания		пешеходов и водителей за		
		1		нарушение ПДД.		
44	14.15-15.15	Лекция	1	Тема 44. Культура	Каб.303	Наблюден
		(рассказ,		поведения пешехода,		ие
		беседа)		пассажира, водителя		
45	14.15-15.15	Практиче	1	Тема 45. Аптечка	Каб.303	Наблюден
		ские	1	автомобиля и ее	10.505	ие
	ī	CITIC	23	and the state of t	ı	110

46	14.15-15.15	задания		содержимое.		
	14.13-13.13	Лекция	1	Тема 46. Виды	Каб.303	Наблюден
		(рассказ,		кровотечений. Способы		ие
		беседа)		наложения повязок.		
47	14.15-15.15	Лекция	1	Тема 47. Переломы, их	Каб.303	Наблюден
		(рассказ,		виды. Оказание первой		ие
40	14 15 15 15	беседа)	1	помощи пострадавшему	TC 7 202	II 6
48	14.15-15.15	Рассказ,	1	Тема 48. Наложение жгута,	Каб.303	Наблюден
		беседа,		различных видов повязок,		ие
		просмотр мультфи		шины.		
		мультфи льмов				
49	14.15-15.15	Лекция	1	Тема 49. Ожоги, степени	Каб.303	Наблюден
.,	11.13 13.13	(рассказ,	1	ожогов. Оказание первой	100.505	ие
		беседа)		помощи		110
50	14.15-15.15	Лекция	1	Тема 50. Обморок,	Каб.303	Наблюден
		(рассказ,		оказание помощи. Правила		ие
		беседа)		оказания первой помощи		
		Í		при солнечном и тепловом		
				ударах.		
51	14.15-15.15	Игровые	1	Тема 51. Обморожение.	Каб.303	Наблюден
		задания		Оказание первой помощи.		ие
				Сердечный приступ,		
				первая помощь.	16 7 202	TT -
52	14.15-15.15	Лекция	1	Тема 52. Транспортировка	Каб.303	Наблюден
		(рассказ,		пострадавшего,		ие
53	14.15-15.15	беседа)	1	иммобилизация Тема 53. История создания	Каб.303	Игры
33	14.13-13.13	Практиче ские	1	велосипедов. Виды	Ka0.505	игры
		задания		велосипедов. Виды велосипедов.		
54	14.15-15.15	Лекция	1	Тема 54. Обязанности	Каб.303	Наблюден
34	14.13 13.13	(рассказ,	1	водителей велосипедов,	10.505	ие
		беседа)		мопедов, мотоциклов,		HC .
		0000Дш)		скутеров		
55	14.15-15.15	Практиче	1	Тема 55. Основные виды	Каб.303	Наблюден
		ские		нарушений ПДД		ие
		задания		велосипедистами и		
				мотоциклистами.		
				Ответственность за		
				допущенные нарушения.		
56	14.15-15.15	Практика	1	Тема 56. Езда на	Каб.303	Викторин
				велосипеде, технические		a
				требования,		
				предъявляемые к велосипеду. Экипировка.		
57	14.15-15.15	Практика	1	Тема 57. Подача	Каб.303	Игра
37	14.13-13.13	Практика	1	предупредительных	Rao.505	riipa
				сигналов велосипедистом		
				световыми приборами и		
				рукой.		
58	14.15-15.15	Практика	1	Тема 58. Правила проезда	Каб.303	Наблюден
				велосипедистами		ие
				пешеходного перехода и		
				нерегулируемых		
				перекрестков		
59	14.15-15.15	Практика	1	Тема 59. Составление	Каб.303	Наблюден
1				памятки: «Юному		ие
				велосипедисту».	71 7 2 2 2 2	<u> </u>
	14151515					
60	14.15-15.15	Практика	1	Тема 60. Оформление	Каб.303	Наблюден
60	14.15-15.15	Практика	1	памятки: «Юному велосипедисту».	Ka6.303	Наблюден ие

				занятия на велосипеде		
62	14.15-15.15	Практика	1	Тема 62. Тренировочные занятия на велосипеде	Каб.303	Игра
63	14.15-15.15	Практика	1	Тема 63. Тренировочные занятия на велосипеде	Каб.303	Викторин а
64	14.15-15.15	Практика	1	Тема 64. Движение групп велосипедистов.	Каб.303	Игры
65	14.15-15.15	Практика	1	Тема 65. Подготовка площадки для занятий на улице	Каб.303	Игра
66	14.15-15.15	практика	1	Тема 66. Изучение материально-технической базы. Навыки ремонта велосипеда	Каб.303	Игра
67	14.15-15.15	Практика	1	Тема 67. Зачет по ПДД. Тестирование.	Каб.303	Итоговы й контроль Зачёт
68	14.15-15.15	Практика	1	Тема 68. Подведение итогов работы отряда ЮИД	Каб.303	Наблюден ие
69	14.15-15.15	Практика	1	Тема 69. Участие в конкурсе рисунков на асфальте «Безопасное лето!»	Каб.303	Конкурс
70	14.15-15.15	Практика	1	Тема 70. Подвижные игры.	Каб.303	Игры

Тестовые задания по программе «Юные инспектора движения» №1.

1. Что такое транспорт?

- А) грузовые машины;
- Б) машины всех видов, едущие по дороге;
- В) машины, везущие людей.

2. На какие виды можно разделить транспорт по способу передвижения?

- А) наземный, подземный, воздушный, водный;
- Б) наземный, подземный;
- В) наземный, воздушный, водный.

3. Какой вид транспорта не относится к видам транспорта по способу передвижения?

- А) подземный;
- Б) воздушный;
- В) пассажирский.

4. Какой транспорт относится к водному транспорту?

- А) корабль, самолет;
- Б) пароход, вездеход;
- *В) лодка, яхта.*

5. Какой транспорт относится к воздушному транспорту?

- А) вертолет, самолет;
- Б) вертолет, корабль;
- В) самолет, лайнер.

6. Что относится к наземному транспорту?

- А) грузовик, корабль;
- Б) метро, трамвай;
- В) скорая помощь, такси.

7. Что относится к подземному транспорту?
А) поезд;
Б) метро;
В) такси.
9. Как называется транспорт, перевозящий грузы
А) специальный;
Б) грузовой;
В) общественный.
10. Как называется транспорт, перевозящий людей?
А) грузовой;
Б) пассажирский;

В) специальный.

Дорожные ситуации

Дорожная ситуация № 1



Дорожная ситуация № 2



Дорожная ситуация № 3



Дорожная ситуация № 4



Дорожная ситуация № 5







Викторина по правилам дорожного движения

«Вопросы инспектора Мигалочкина»

В записи звучат фанфары. Далее в записи - дикторский текст.

Ведущий. Внимание! Внимание! Уважаемые юные пешеходы, сегодня вас ожидает встреча со знатоком светофорных наук инспектором Мигалочкиным! Отвечайте на его замечательные вопросы и получайте не менее замечательные призы! Желаем вам удачи не только на нашей викторине, но и на улицах и дорогах!

В записи звучит маршевая музыка. На сцене бравым шагом появляется инспектор Мигалочкин.

Инспектор Мигалочкин. Здравствуйте, друзья! Сегодня в нашей «Школе Светофорных наук» знаменательный день - викторина! Я думаю, что вы знаете правила дорожного движения и легко ответите на все вопросы. Но для начала давайте проведём игровую и музыкальную разминки.

Инспектор Мигалочкин проводит с детьми игру «Запрещено -разрешено». Она заключается в следующем:

- 1) Детям демонстрируют запрещающие и разрешающие знаки.
- 2) Запрещающий знак дети топают.
- 3) Разрешающий знак дети хлопают.

Далее в записи звучит песенка «Домик у дороги», муз. А. Пинегина, сл. А. Усачёва. Дети повторяют за танцорами, исполняющими танец, движения. Участники танца-игры: Светофорчик, Красный и Зелёный гномы. После этого номера герои танца поощряют детей призами - открытками или значками по ПДД.

Инспектор Мигалочкин. Разрешите представить вам, дорогие друзья, наше компетентное в правилах дорожного движения жюри!

Идёт представление жюри.

Инспектор Мигалочкин. Итак, внимание! Мы начинаем нашу викторину! *Барабанная дробь*.

Вопросы инспектора Мигалочкина

- 1. Как безопасно можно перейти улицу? (Пользуясь пешеходным переходом.)
- 2. Какие виды переходов вы знаете? (Подземные, надземные.)
- 3. Как правильно переходить перекрёсток? (На перекрёстке разрешается переходить дорогу по линиям тротуаров или обочин.)
- 4. Как быть, если нет перекрёстка или других обозначений? (Если нет перекрёстка или других обозначений, переходить надо в таком месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны строго поперёк её направления.)
 - 5. Как правильно переходить дорогу?
 - (1. Приготовиться.
 - 2. Посмотреть налево.
 - 3. Посмотреть направо.
 - 4. Вновь посмотреть налево, если нет машин начинать переход.
- 5. Дойдя до середины дороги, посмотреть направо, если нет машин, значит, можно переходить.)
 - 6. Что означают сигналы светофора?

(Красный - стой!

Жёлтый - приготовься!

Зелёный - иди!)

- 7. Что делает на дороге регулировщик? (Он регулирует движение машин и пешеходов.)
- 8. Что означает синий цвет на дорожных знаках? (Это разрешающие и указательные знаки.)
- 9. Что означает красный цвет на дорожных знаках? (Это предупреждающие и запрещающие знаки.)
- 10. Дети спокойно играют на школьном дворе. Почему они спокойны? (На школьном дворе можно играть, не боясь попасть под машину.)
 - 11. Почему опасно играть на проезжей части? (Можно попасть под машину.)
- 12 Можно ли перебегать дорогу прямо перед идущей навстречу машиной и почему? (Нет. Водитель не всегда сможет вовремя затормозить. Ему могут помешать дождь, снег, темнота всё, что затрудняет обзор. Ему могут помешать свернуть в сторону другие машины.)
- 13. Дорога становится особенно опасной в плохую погоду. Почему? (В плохую погоду одна из причин неприятностей это плохая видимость. Кроме этого, в плохую погоду машина не может быстро остановиться. Да и сам пешеход может поскользнуться и упасть.)
- 14. Что делать, чтобы избежать опасности при посадке в транспорт? (Чтобы избежать опасности, помните:
 - ожидайте транспорт на остановке, не выходите на проезжую часть;
 - не начинайте посадку до полной остановки транспорта;
 - проходите в салон, не задерживайтесь в дверях;
- будьте осторожны, когда двери закрываются. Если кого- то зажало дверями, немедленно подайте сигнал водителю или попросите об этом других пассажиров.)
- 15. Как правильно вести себя при выходе из транспорта и переходе дороги? (Выйдя из транспорта, посмотрите, не мешает ли вашему проходу другой транспорт: встречный трамвай, машина. Лучше всего подождать, пока транспорт, которым вы приехали, отъедет и вы сможете осмотреться. Если вам нужно перейти на другую сторону, сделайте это по пешеходному переходу. Если перехода нет, всегда обходите автобус и троллейбус сзади, а трамвай спереди.)

После того, как вопросы викторины будут исчерпаны, жюри подводит итоги. Победителей награждают призами, медалями и грамотами. В финале данного мероприятия может быть исполнен номер, посвященный ПДД, на усмотрение организаторов викторины.

Игра «В стране Светофории»

Ведущий: Сегодня ребята, у нас игра по правилам дорожного движения.

Правил дорожных на свете немало,

Все бы их выучить нам не мешало,

Но основное из правил движенья-

Знать как таблицу должны умноженья:

На мостовой - не играть, не кататься,

Если хотите здоровым остаться!

Для этого вы разделитесь на две команды, одна команда «Светофор», другая «Автомобиль». Каждая команда выбирает командира и выполняет задание, за правильно выполненное задание получает жетон. Победит та команда, которая наберет больше жетонов.

(Ребятам отводится несколько минут для деления команд, выбора командира.)

1. Конкурс «Азбука дорог»

Задание: Каждая команда по очереди даёт ответ на загадку и при правильном ответе получает жетон.

Я не мыл в дороге рук, Поел фрукты, овощи, Заболел и вижу пункт Медицинской.....(помощи) Что мне делать? Как мне быть? Нужно срочно позвонить Должен знать и ты, и он В этом месте...(телефон) Чтобы я тебя повёз, Мне не нужен овёс. Накорми меня бензином, На копытца дай резину, И тогда, поднявши пыль, Побежит.....(автомобиль) В магазине мне купили Глобус круглый и большой. Об одном мы позабыли, Как нести его домой? Но, подъехав к остановке, Дверь открыл и очень ловко Вмиг привёз и нас, и глобус Замечательный(автобус) Знает правила движенья Он, как урок учитель, Плюс сноровка при вождении. Звать его(водитель) Очень нужен он в пути, Где дорогу перейти? Он расскажет, «что» и «как»,

2. Игра «Знаки ПДД»

Каждой команде будет задано 5 вопросов, за правильные ответы получите жетоны. Вопросы для команды "Автомобиль".

- 1. Почему нельзя перебегать дорогу перед близко идущим транспортом?
- 2. Как надо обходить стоящий автобус, троллейбус?
- 3. С какого возраста разрешается езда на велосипеде по улицам и дорогам?
- 4. Почему опасно играть в мяч на проезжей части?
- 5. Что означает желтый сигнал светофора? А теперь вопросы для команды "Светофор".
- 1. Как и где лучше переходить улицу?
- 2. Почему нельзя цепляться за грузовые автомобили?
- 3. Где следует ожидать автобус, троллейбус?
- 4. Где должны ходить пешеходы при отсутствии тротуара?
- 5. Что означает красный сигнал светофора?
- 1. Конкурс «Собери знак»

Ведущий: Это задание, ребята, на время. Команда, которая быстрее соберёт разрезанный дорожный знак, получит жетон. (В этом задании используется любой дорожный знак, разрезанный на несколько частей).

Рассказ «По страницам истории»

Ведущий: Послушайте небольшой рассказ об истории правил дорожного движения.

В России правила дорожного движения на лошадях были введены Петром I 03.01.1683 года. Указ звучал так: "Великим государем ведомо учинилось, что многие учли ездить в санях на вожжах с бичами большими и едучи по улице небрежно людей побивают, то впредь с сего времени в санях на вожжах не ездить".

Первый светофор был изобретен в **1868 году** в Лондоне. Это был газовый фонарь с двумя фильтрами: зеленым и красным. Цвета менялись с помощью ручного привода, которым управлял полицейский. Первый сигнальный светофор появился в США в **1919 году.**

Первые дорожные указатели появились практически одновременно с возникновением дорог. Для обозначения маршрута первобытные путешественники надламывали сучья и делали метки на коре деревьев, устанавливали вдоль дорог

камни определённой формы. После возникновения письменности на камнях стали делать надписи, обычно писали название населённого пункта, в который ведёт дорога. Первая в мире система дорожных указателей возникла в **Древнем Риме в Ш в. до н.э.**

В России – в XVI в. по указанию **царя Фёдора Ивановича** на дороге, ведущей из Москвы в царское имение Коломенское, были установлены верстовые столбы высотой около 4 м с орлами наверху.

1. Конкурс «Загадки»

Задание для командиров. Отвечают по очереди.

1. Тихо ехать нас обяжет,

Поворот вблизи покажет

И напомнит, что и как,

Вам в пути...(Дорожный знак).

2. Что за "зебра" на дороге?

Все стоят, разинув рот.

Ждут, когда мигнет зеленый,

Значит это...(Переход).

3. Встало с краю улицы в длинном сапоге

Чучело трехглазое на одной ноге.

Где машины движутся,

Где сошлись пути,

Помогает людям дорогу перейти. (Светофор)

4. Дом на рельсах тут как тут,

Всех умчит он в пять минут.

Ты садись и не зевай,

Отправляется...(Трамвай).

- 1. Конкурс «Игра ДА и НЕТ»
- Вы переходите дорогу на красный свет? (Нет)
- Вы катаетесь на самокате во дворе? (Да)
- Говорят, вы не уступаете место старшим в транспорте. Это правда? (Нет)
- А правда ли, что вы дорогу переходите на зеленый свет? (Да)
- Вы играете на проезжей части? (Нет)
- Точно ли, что на желтый свет светофора вы смело переходите дорогу? (Нет)
- Автобус нужно ли ждать на автобусной остановке? (Да)
- В этом зале есть дети, которые могут прокатиться на транспорте, прицепившись к нему? (*Hem*)
- А правильно ли будет, если будет отменен знак «Пешеходный переход»? (Hem)
- Так нужно ли соблюдать правила дорожного движения? (Да)
- 1. Конкурс «Игра на внимание»
 - -Сейчас я проверю, внимательные ли вы пешеходы? (отвечают на вопросы «да», «нет»)
- Что хотите говорите: В море сладкая вода?
- Что хотите говорите: красный свет проезда нет?
- Что хотите говорите: каждый раз, идя домой, играем мы на мостовой?
 - Что хотите говорите: но если очень вы спешите, то перед транспортом бежите?
 - Что хотите говорите: мы всегда идём вперёд только там, где переход?
 - Что хотите говорите: мы бежим вперёд так скоро, что не видим светофора?
 - Что хотите говорите: на знаке «Здесь проезда нет» нарисован человек?

-Молодцы ребята. Я убедилась, что вы хорошо знаете ПДД и хотелось бы, чтобы вы их не только знали, но и применяли их на улицах.

Ведущий (хором)

Детям знать положено

Правила дорожные!

Ты, дружок, доверься им:

Будешь цел и невредим.

Ведущий: а сейчас каждая команда получит памятку «Обязанности пассажира».

Подводим итоги и вручаем грамоты победителям!

Памятка «Обязанности пассажиров».

- 1. Ожидать общественный транспорт только на остановках.
- 2. Входить в задние двери, а выходить из передних дверей транспорта.
- 3. Прежде чем зайти, выпусти тех, кто выходит из транспорта.
- 4. При нерегулируемом переходе улицы трамвай обходи спереди, а автобус и троллейбус сзади.
- 5. В транспорте веди себя достойно:
- -не шуметь и не толкаться;
- -уступать места пожилым людям и инвалидам, женщинам с тяжёлыми сумками;
- -держаться во время движения транспорта за поручни;
- -не забывать оплатить свой проезд или предъявить проездной документ;
- -никогда не стремиться сесть в транспорт на ходу (можно соскользнуть со ступенек и попасть под колёса автобуса);
- -не входить в переполненный автобус, троллейбус, трамвай;
- -острые и неудобные для других пассажиров предметы хорошо упаковывать и аккуратно ставить, чтобы никому не мешали.

Appektop inkolisi